



Pour diffusion immédiate : 16/08/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHÈVEMENT D'UN PROJET DE RÉSILIENCE DE 9,5 MILLIONS DE DOLLARS DANS LA VILLE D'OSWEGO

Mesures de stabilisation et de revitalisation mises en œuvre à l'International Pier dans le cadre de l'initiative de résilience et de développement économique de l'État de New York pour le lake Ontario

Les améliorations de l'infrastructure favoriseront l'utilisation des loisirs et garantiront l'accès aux principales entreprises.

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement des travaux de construction de l'International Pier dans la ville d'Oswego, dans le comté d'Oswego. La ville a reçu 9,5 millions de dollars dans le cadre du Lake Ontario de l'État de New York [Initiative de résilience et de développement économique pour la revitalisation de cette jetée historique](#). Les niveaux d'eau élevés et les vagues du lake Ontario provoquées par les tempêtes ont causé des dommages structurels à la jetée en 2019.

Le projet achevé protège et stabilise la jetée internationale qui se détériore. En outre, la jetée a été transformée en un parc convivial pour les piétons, qui est désormais relié au système de sentiers pédestres de la ville. La nouvelle configuration de la jetée internationale permet de mieux utiliser l'espace, de servir les plaisanciers et d'attirer les habitants dans le nouveau parc en leur offrant de nouvelles possibilités de profiter du front de mer.

« Le changement climatique est une réalité que nous ne pouvons pas nous permettre d'ignorer, et New York s'attaque de front à ce défi, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Grâce à REDI, l'État de New York continue d'aider les communautés riveraines du lake Ontario à lutter contre les effets des conditions météorologiques-extrêmes et des inondations provoquées par le climat, comme on l'a vu dans toute la région en 2019 et comme on continue de le voir dans l'ensemble de l'État. »

Les mesures de résilience et de revitalisation mises en œuvre à l'International Pier sont les suivantes :

- Installation de nouveaux réseaux d'eau, d'égouts sanitaires, de collecte des eaux pluviales, ainsi que de nouveaux services électriques.

- Ajout d'une arche d'entrée et d'un parking supplémentaire pour les visiteurs
- Amélioration du paysage
- Déplacement et remplacement des cales à bateaux ; et
- Surélévation de la jetée et installation d'un dispositif de stabilisation du littoral pour protéger la cloison et les parois de la jetée

Ce projet s'inscrit dans le prolongement du projet de la marina de Wright's Landing, financé par le REDI à hauteur de 3,1 millions de dollars, dont la construction s'est achevée en 2021. Le projet de marina a permis de promouvoir et d'améliorer les possibilités de récréation dans le port, tout en créant un espace public ouvert et dynamique. L'emplacement de la jetée internationale à proximité immédiate de la marina de Wright's Landing amplifie l'impact transformateur des améliorations apportées à la résilience dans le cadre du programme REDI à Wright's Landing.

Les projets REDI complètent la subvention de 10 millions de dollars accordée par l'État à Oswego en 2016 dans le cadre de l'initiative de revitalisation des centres-villes (Downtown Revitalization Initiative - DRI). Oswego a été la première municipalité participante à achever tous les projets financés par la subvention DRI. Le programme local de revitalisation du front de mer (Local Waterfront Revitalization Program, LWRP) du département d'État (State Department of State, DOS) a également fourni plus de 1,5 million de dollars pour des améliorations supplémentaires à la marina et au parc Breitbeck adjacent, notamment la réfection de la peinture du phare, la connexion des sentiers au parc Breitbeck, l'installation de nouveaux foyers et de sièges, de nouvelles toilettes améliorées, y compris des douches pour les plaisanciers, une nouvelle station-service et un nouveau bâtiment pour les services aux plaisanciers. Le LWRP a également financé d'autres améliorations pour le parc Breitbeck, telles qu'une pataugeoire et de nouveaux équipements de terrain de jeu.

Le secrétaire d'État de l'État de New York, Robert J. Rodriguez, a déclaré, « Tout en continuant à protéger les rives du Lake Ontario, nous réalisons des investissements essentiels pour renforcer l'infrastructure qui est vitale pour les communautés situées le long de son parcours. L'achèvement de l'International Pier est un autre exemple de l'engagement de New York à construire un littoral plus solide, prêt à résister aux futures crues des eaux et à soutenir une économie florissante et les résidents des communautés du Lake Ontario. »

Le commissaire du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York, DEC) et coprésident de la commission REDI, Basil Seggos, a déclaré, « Le renforcement de la résilience aux phénomènes météorologiques extrêmes et au changement climatique est essentiel pour la prospérité future d'Oswego et des autres communautés riveraines. L'État de New York continue d'accorder la priorité à l'investissement dans l'amélioration des infrastructures, comme le projet de jetée internationale, et à la mise en place de stratégies de résilience et de mesures de protection globales pour aider à prévenir les futurs impacts économiques,

environnementaux et de sécurité publique des fluctuations des niveaux d'eau le long du Lake Ontario. »

La présidente, directrice générale et commissaire d'Empire State Development et coprésidente de la commission REDI, Hope Knight, a déclaré, « L'achèvement de l'International Pier est essentiel à la transformation du front de mer d'Oswego et à la revitalisation de l'économie régionale en attirant de nouveaux résidents, visiteurs et entreprises. En investissant stratégiquement dans des projets résilients par l'intermédiaire de la Commission REDI, nous construisons un avenir plus fort et plus intelligent pour les communautés qui dépendent du Lake Ontario pour leur subsistance. »

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), a déclaré, « Grâce à son travail à la marina de Wrights Landing, à la jetée internationale et au port d'Oswego, la commission REDI a fait une différence palpable en aidant la ville d'Oswego à renforcer la résilience et les possibilités de loisirs pour les résidents et les visiteurs. Il complète également les investissements en cours de la gouverneure Hochul dans la ville d'Oswego par le biais de l'initiative de revitalisation des centre-ville (Downtown Revitalization Initiative), ainsi que les investissements de plus de 40 millions de dollars réalisés par le département des transports (Department of Transportation) de l'État rien qu'au cours des cinq dernières années. Oswego a parcouru un long chemin en peu de temps, et le meilleur reste à venir pour cette ville côtière au potentiel illimité du centre de l'État de New York. »

Jeanette Moy, commissaire au Bureau des services généraux (Office of General Services) de l'État de New York, a déclaré, « Sous le leadership de la gouverneure Hochul, l'OGS est fière de soutenir les travaux en cours des projets du programme REDI de l'État de New York, qui augmenteront les possibilités de loisirs, donneront un coup de pouce à l'économie touristique de la région et renforceront la résilience dans les zones sujettes aux inondations le long du lake Ontario et du fleuve St-Lawrence. Les habitants d'Oswego peuvent être fiers de tout ce qui a été accompli à l'International Pier et à la Wrights Landing Marina. »

Le sénateur d'État John W. Mannion a déclaré, « L'achèvement du projet International Pier, financé par l'État, constitue une amélioration majeure du front de mer de la ville d'Oswego. Il permet de stabiliser le littoral, d'offrir de meilleures installations aux plaisanciers et de créer de nouveaux espaces de loisirs pour les résidents et les visiteurs. Je continuerai à soutenir le financement de REDI dans le budget de l'État, car les communautés du centre de l'État de New York bénéficient de ces investissements. Je tiens à exprimer ma gratitude à la gouverneure Hochul, au commissaire Seggos et à toutes les personnes qui ont participé à la planification et à l'exécution de ce projet. »

Le chef de la minorité de l'Assemblée, William Barclay, a déclaré, « L'achèvement du projet « International Pier » est une bonne nouvelle pour la ville d'Oswego et s'inscrit dans le prolongement d'autres améliorations importantes de l'infrastructure dans la région. Les habitants et les visiteurs pourront relier le réseau de sentiers de la ville au nouveau parc convivial pour les piétons et apprécier les espaces extérieurs améliorés.

C'est une journée passionnante pour la ville et je tiens à féliciter toutes les personnes impliquées dans cet effort. »

Le maire d'Oswego, Billy Barlow, a déclaré, « La transformation de la jetée internationale en jetée William S. Cahill est un projet majeur qui attirera des gens de tout le centre de l'État de New York au bord de l'eau et qui complète plusieurs autres projets d'amélioration sur lesquels l'État de New York et la ville d'Oswego se sont associés depuis 2016. Ce projet renforce notre littoral, répare un grand nombre d'infrastructures vieillissantes et crée un nouveau parc public. Grâce à l'investissement du fonds REDI de l'État de New York et de la gouverneure Kathy Hochul, le front de mer d'Oswego est aujourd'hui plus beau qu'il ne l'a jamais été. »

Face à la répétition des inondations le long des rives du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, l'État de New York a mis en place l'initiative REDI en vue de renforcer la résilience des communautés du littoral et de soutenir le développement économique de la région. Cinq comités de planification régionale du programme REDI, regroupant des représentants de huit comtés (Niagara et Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga et Oswego, et Jefferson et St. Lawrence), ont été créés pour identifier les priorités locales, les infrastructures et autres actifs à risque, ainsi que les préoccupations en matière de sécurité publique. Par le biais du programme REDI, l'État s'est engagé à verser jusqu'à 300 millions de dollars au profit des communautés et pour améliorer la résilience des régions sujettes aux inondations le long du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent.

Depuis la création du programme REDI de l'État au printemps 2019, 134 projets locaux et régionaux financés par REDI sont en cours, dont 29 projets en phase de conception, 44 projets en phase de construction et 61 projets achevés.

Jalons REDI dans le comté d'Oswego

- **Dock d'exploitation Est, Autorité du port d'Oswego, construction terminée, financement de 300 000 dollars** : Installation d'un mur en tôle d'acier cellulaire pour briser l'action des vagues de haute mer dans la zone touchée afin de protéger l'extrémité nord du quai d'exploitation Est. Ce projet permettra également de protéger l'intégrité du quai, d'assurer la continuité de son exploitation et de maintenir la sécurité publique.
- **Marina de l'autorité portuaire, autorité portuaire d'Oswego, construction achevée, financement de 40 000 dollars** : Installation de nouveaux quais auto-ajustables pour remplacer les quais à élévation fixe.
- **Autorités portuaires de l'ouest, Autorités portuaires d'Oswego, construction achevée, financement de 149 513 dollars** : Mesures de stabilisation du littoral le long de la jetée ouest, où la crue des eaux et l'action excessive des vagues ont eu un impact négatif sur la berme.
- **Parc d'État de Mexico Point, comté d'Oswego, construction terminée, financement de 480 000 dollars** : Installation de 435 pieds linéaires (LF) de

stabilisation du littoral avec la mise en place de 3 200 tonnes de pierres pour empêcher la déprédation du littoral.

- **Wrights Landing Marina, ville d'Oswego, construction achevée, financement de 3 100 000 \$** : Surélévation des structures du port de plaisance pour compenser l'élévation du niveau de l'eau, y compris la rampe de mise à l'eau, le pavillon, le parking et les routes d'accès. Les structures ont été surélevées d'environ trois pieds afin de réduire les inondations futures. Les mesures d'atténuation supplémentaires comprennent l'ajout de bassins de biorétention pour infiltrer, stocker et filtrer les eaux de pluie.
- **Autorité portuaire (Lehigh Cement), comté d'Oswego, Autorité portuaire d'Oswego, Construction achevée, financement de 70 000 dollars** : Réparer la partie du mur de la jetée près de la cimenterie Lehigh.
- **Projet de résilience de l'étang North Sandy, comté d'Oswego, ville de Sandy Creek, construction achevée, financement de 600 000 dollars** : Restauration naturelle du littoral (plage et dunes) de l'île-barrière et stabilisation du chenal.
- **Route de comté 89, comté d'Oswego, construction achevée, financement de 1 270 000 dollars** : Amélioration du drainage de la route et amélioration de la sécurité publique grâce à une route plus sûre qui n'a pas besoin d'être fermée pour cause d'inondation. Les travaux de résilience comprenaient le remplacement du ponceau existant par un ponceau plus grand afin d'améliorer le drainage, ainsi que la reconstruction de la chaussée et l'installation d'un remblai en pierre pour protéger les pentes du talus. Le projet comprenait également des ajustements mineurs du profil de la chaussée, ainsi que l'installation de nouvelles glissières de sécurité, de panneaux de signalisation et de marquages de la chaussée.
- **Résidences et entreprises le long de la NYS Route 104 et du Fred Hayes Blvd. / District commercial sur la route 89 du comté, ville d'Oswego, phase de construction, financement de 4 800 000 dollars** : Établir un système municipal de collecte des eaux usées pour les résidents et les entreprises situés le long des portions de la route 89 du comté, de la route 104 de l'État et du boulevard Fred Haynes, à proximité du Lake Ontario et de SUNY Oswego. Les mesures de résilience du projet comprendront environ 33 000 pieds linéaires de conduites principales et de raccordements latéraux aux établissements, ainsi que l'installation de deux stations de pompage primaires pour acheminer les eaux usées vers la ville d'Oswego.
- **Route de comté 5 / Rue Lake, comté d'Oswego, construction achevée, financement de 560 000 \$** : Remplacement du mur de soutènement en béton situé à l'embouchure de la rivière Salmon, qui s'était détérioré en raison des niveaux d'eau élevés et de l'action des vagues. Le projet contribuera à protéger l'accès public et privé aux résidences et aux entreprises, quel que soit le niveau du lac et les conditions de tempête.

Pour en savoir plus, pour accéder aux descriptifs de projets et aux actualités relatives au programme REDI, cliquez [ici](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)